



CHECKLISTE zur Ladungssicherung

1. Fahrzeug

Ist das Transportfahrzeug geeignet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Sind die zulässige Gesamtmasse, der Lastverteilungsplan sowie die zulässigen Achslasten berücksichtigt worden?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Gereinigte (besenreine) Ladefläche?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Zurpunkte vorhanden und für die Ladung geeignet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein

2. Ladegut

Zurpunkte vorhanden und geeignet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Schwerpunkt bekannt?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Ist das Ladegut kippgefährdet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Gewicht bekannt?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein

3. Ladungssicherung

Zurrurte geprüft und Angaben auf dem Zurretikett beachtet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Kantenschutz, Kantengleiter verwendet?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
max. Belastbarkeit der Zurpunkte eingehalten?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Wurden Ladelücken geschlossen?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein

Niederzurren

Ermittlung der notwendigen Vorspannkkräfte erfolgt?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Die verwendeten Zurrmittel zur Ladungssicherung haben eine ausreichende Vorspannkraft?		
Die Ladungssicherung ist ausreichend.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein*
* Reibung ist z. B. mit RHM zu erhöhen oder stärkere Zurrmittel sind zu verwenden		

Diagonal-, Schräg- bzw. Horizontalzurren

Die verwendeten Zurrmittel haben eine ausreichende Zurrkraft (L_C)?		
Die Ladungssicherung ist ausreichend.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein*
* Reibung ist z. B. mit RHM zu erhöhen oder stärkere Zurrmittel sind zu verwenden		
Das Fahr- und Verladepersonal ist unterwiesen?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein

4. Nach Fahrtantritt

Bei Fahrtunterbrechungen ist die Ladungssicherung zu kontrollieren	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Nach Teilentladungen muss die Ladung ggf. neu gesichert werden.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein
Die Fahrgeschwindigkeit muss dem Ladegut, den Straßen- und Verkehrsverhältnissen angepasst werden?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein

